



IFM12-1000E3 房车

欧赛 LiFePO4-磷酸铁锂电池模块，在组装环节，欧赛拥有独特的电池配组技术，在传统的容量、电压、内阻、自放电、恒流比配组基础上，增加了曲线率等新的配组工艺，提高了模组及系统的一致性，公司拥有的复合铜镍片焊接专利技术，有效地解决了功率型模组焊接和散热的难题。成组后的欧赛电池模块，具有循环性能好、模块温升小、SOC 精度高的特点。

● 主要应用领域

- 房车
- 低速度观光车
- 高尔夫球车
- 旅行车
- 太阳能储能系统
- UPS 电源储备
- 医疗器械
- 太阳能路灯

● 产品特点

- 高能量密度
- 内部集成 BMS，
- 具备自动保护功能
- 自耗电低
- 免维护，高循环寿命
- RS485/SMBus/CAN/UART/I2C
- 等通讯方式

产品参数

型号	IFM12-1000E3
电池组	IFR26650-4S30P
额定容量	100Ah
最小容量	95Ah
标称电压	12.8V
电量	1280Wh
最大充电电压	14.6V
放电截止电压	10.0V
充电方式	恒流/恒压
标准充电	20A
最大充电电流	50A
标准放电	20A
持续放电电流	100A
循环寿命	0.2C 2000 次 80%DOD
内阻	≤10mΩ
通讯方式	RS485
尺寸	260*158*246mm
重量(大约)	13kg
工作温度范围	充电: 0°C~45°C 放电: -20°C~60°C
储存温度范围	-10°C~35°C



深圳市欧赛科技有限公司

电话:0755-81781377 | 电子邮箱:marketing@ocelltech.com | 网址: www.ocelltech.com

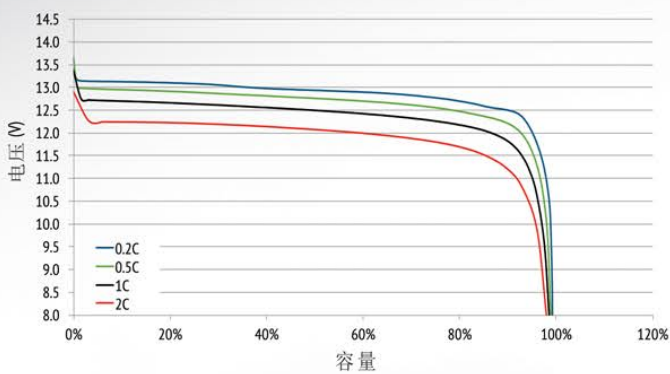


IFM12-1000E3 房车

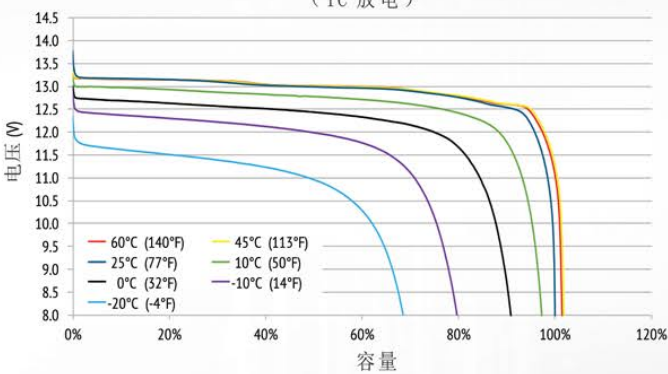


运行参数图

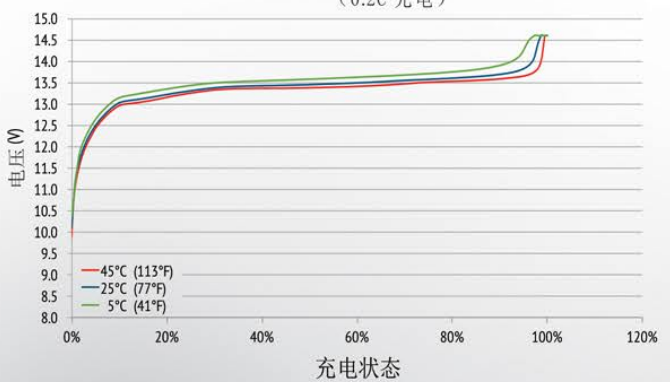
不同放电倍率与之相应的放电电压图



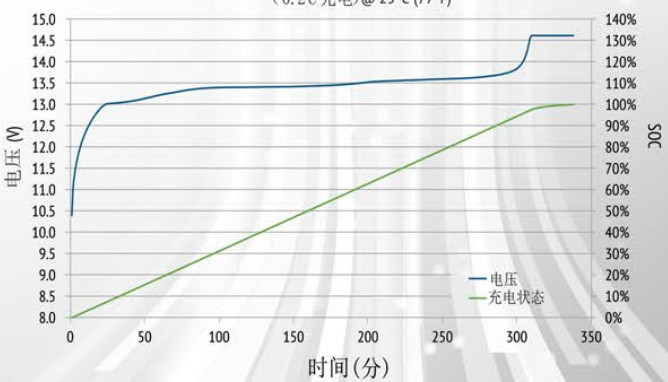
不同温度与之相应的放电电压图 (1C 放电)



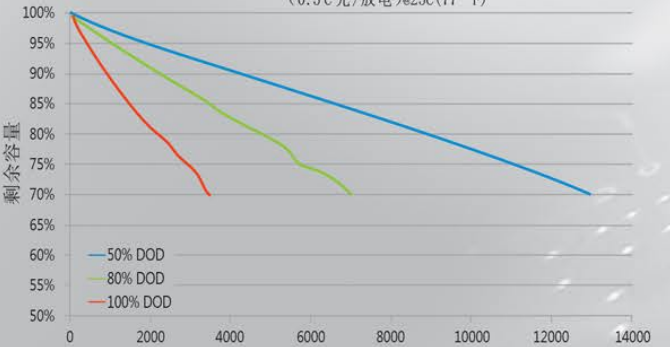
不同温度与之相应的充电电压图 (0.2C 充电)



充电电压和充电状态 (SOC) (0.2C 充电)@ 25°C (77°F)



循环寿命与放电深度 (DOD) (0.5C 充/放电)@25°C (77°F)



不同放电电流，欧赛LiFePO4与铅酸电池容量对比

