



IFS51.2-1000E1 低速车

欧赛 LiFePO4-磷酸铁锂电池模块，在组装环节，欧赛拥有独特的电池配组技术，在传统的容量、电压、内阻、自放电、恒流比配组基础上，增加了曲线率等新的配组工艺，提高了模组及系统的一致性，公司拥有的复合铜镍片焊接专利技术，有效地解决了功率型模组焊接和散热的难题。成组后的欧赛电池模块，具有循环性能好、模块温升小、SOC 精度高的特点。

主要应用领域

高尔夫球车
低速车
旅行车
太阳能储能系统
UPS 电源储备
医疗器械
太阳能路灯

产品特点

高能量密度
内部集成 BMS，
具备自动保护功能
自耗电低
免维护,高循环寿命
RS485/SMbus/CAN/UART/I2C
等通讯方式

产品参数

型号	IFS51.2-1000E1
电池组	IFR26650-16S30P
额定容量	100Ah
最小容量	95Ah
标称电压	51.2V
电量	5120Wh
最大充电电压	58.4V
放电截止电压	42V
充电方式	恒流/恒压
标准充电	20A
最大充电电流	20A
标准放电	20A
持续放电电流	100A
循环寿命	0.2C 2000 次 80%DOD
内阻	≤30Ω
通讯方式	CAN
尺寸	720*320*280mm
重量(近似)	68kg
工作温度范围	充电: 0°C~45°C 放电: -20°C~60°C
储存温度范围	-10°C~35°C



深圳市欧赛科技有限公司

电话:0755-81781377 | 电子邮箱:marketing@ocelltech.com | 网址: www.ocelltech.com



IFS51.2-1000E1 低速车



运行参数图

